





11.4.2 Tous les jours	Client :	
	Numéro de série :	
Travaux de maintenance		
	<b>AVERTISSEMENT</b> Pièces rotatives ! Blessures graves dues au risque d'écrasement et de happement. → Couper le commutateur principal et le sécuriser contre toute remise en marche. → Confier les travaux exclusivement à un Personnel dont la formation est attestée.	
Objet de la maintenance	Travail à effectuer	N° de chap.
Généralités	Contrôler la transition avec l'environnement adjacent, en particulier dans la zone d'embarquement (plane) et la zone de débarquement (légère pente).	11.5.2
	Contrôler la plaque d'embarquement et la plaque de débarquement. <ul style="list-style-type: none"><li>pas de dommages ni de parties saillantes</li></ul>	
	Contrôler le revêtement latéral le long du tapis roulant. <ul style="list-style-type: none"><li>pas de fentes ni d'ouvertures</li><li>pas d'accès sous construction</li><li>s'il n'y en a pas, nécessité d'un encastrement à niveau dans le terrain</li></ul>	11.5.3
	Contrôler le dégagement latéral. (2 m)	11.5.4
	Enlever la neige, les saletés accumulées et les corps étrangers sur l'installation.	11.8
	Contrôler la position des caches et des baguettes de recouvrement. <ul style="list-style-type: none"><li>pas de Danger de pendaison</li></ul>	11.5.7
	Contrôler la signalisation. <ul style="list-style-type: none"><li>non endommagés, sales ou incomplets</li></ul>	
	Contrôler l'état général de la bande (défauts évidents)	
Bande transporteuse	Contrôler les jonctions de bande. <ul style="list-style-type: none"><li>pas de dommages</li></ul> Pour les agrafes mécaniques : <ul style="list-style-type: none"><li>pas de parties manquantes ou saillantes</li><li>Le jonc de raccordement est dirigé dans le sens inverse de la marche et se trouve à l'intérieur du bord de la bande.</li><li>à partir de 111 m de longueur : utiliser le gabarit de contrôle.</li></ul>	11.5.6
Dispositifs de sécurité 1,2 m/s	Contrôler le filet antichute (si disponible). <ul style="list-style-type: none"><li>pas de dommages</li><li>position correcte</li></ul>	
	Contrôler le coussin de protection. <ul style="list-style-type: none"><li>pas de dommages</li><li>pas de neige ni de glace</li></ul>	


Travaux d'aménagement		
	<b>DANGER</b> Pièces rotatives ! Blessures graves dues au risque d'écrasement et de happement. → Confier les travaux exclusivement à un Personnel dont la formation est attestée. → Utiliser la commande mode maintenance pendant le mode de réglage. → Porter des vêtements de travail ajustés. → Recommandation urgente d'effectuer les travaux en équipe. → En cas d'exécution de travaux seuls, d'autres mesures opérationnelles ciblées doivent être prises pour minimiser les risques (chaîne d'alarme ou de sauvetage).	
Objet d'aménagement	Travail à effectuer	N° de chap.
Bande transporteuse	Contrôler visuellement la surface de la bande transporteuse. <ul style="list-style-type: none"> <li>• une rotation complète</li> <li>• pas de fissures, de parties saillantes</li> </ul>	11.6
	La bande transporteuse se déplace de manière centrée sur le rouleau d'entraînement et le rouleau déflecteur.	11.6
Voyage à vide		
	<b>AVERTISSEMENT</b> Personnes et objets sur le tapis roulant. Risque de blessures et de dommages matériels ! → Pas d'accès par des personnes non autorisées. → Maintenir le tapis roulant, les zones d'embarquement et de débarquement libres de tout objet. → Recommandation urgente d'effectuer des travaux en équipe, ou autres mesures opérationnelles ciblées (chaîne d'alerte ou de secours).	
Objet du test	Travail à effectuer	N° de chap.
Bouton d'arrêt de sécurité	Tester la fonction de tous les boutons d'arrêt de sécurité. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Distance d'arrêt 40 - 60 cm (0,7 m/s)</li> <li>• Distance d'arrêt max. 80 cm (1,2 m/s)</li> </ul>	11.7.5
Réglages de sécurité 0,7 m/s	Tester le fonctionnement de la Trappe de sécurité. (Non disponible en cas de débarquement latéral). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Distance d'arrêt max. 20 cm</li> <li>• force de déclenchement max. 50 N</li> </ul>	11.7.1
	Tester le fonctionnement de la Trappe de secours. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Distance d'arrêt max. 20 cm.</li> </ul>	11.7.3
	Tester le fonctionnement de la barrière photoélectrique 1. (Non disponible en cas de débarquement latéral). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Déclenchement après 3 sec.</li> <li>• Distance d'arrêt 40 - 60 cm</li> </ul>	11.7.4
	Tester le fonctionnement de la barrière photoélectrique 2. (Non disponible en cas de débarquement latéral). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Déclenchement après 3 sec.</li> <li>• Distance d'arrêt 40 - 60 cm</li> </ul>	11.7.4
Réglages de sécurité 1,2 m/s	Tester le fonctionnement de la Trappe de sécurité 1. (Non disponible en cas de débarquement latéral). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Distance d'arrêt max. 80 cm</li> <li>• force de déclenchement max. 50 N</li> </ul>	11.7.1
	Tester le fonctionnement de la Trappe de sécurité 1 & 2. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Distance d'arrêt max. 60 cm</li> <li>• force de déclenchement max. 50 N</li> </ul>	11.7.2


	Tester le fonctionnement de la barrière photoélectrique 1. (Non disponible en cas de débarquement latéral). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Déclenchement après 2 sec.</li> <li>• Distance d'arrêt max. 80 cm</li> </ul>	11.7.4
	Tester le fonctionnement de la barrière photoélectrique 2. (Non disponible en cas de débarquement latéral). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Déclenchement après 2 sec.</li> <li>• Distance d'arrêt max. 80 cm</li> </ul>	11.7.4
Ensemble de l'installation	Contrôler le silence de fonctionnement au cours d'une marche d'essai.	

Pour la documentation du temps de maintenance du personnel de maintenance (inscrire l'abréviation du nom).


Commentaires :


	Jan	Fév	Mar	avr	Mai	Jun	Jul	Août	Sept	Oct	Nov	Déc
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												


11.4.3 Mensuel	Client :	
	Numéro de série :	
Généralités	<u>Effectuer des travaux d'entretien quotidiens !</u>	

Travaux de maintenance		
	<b>AVERTISSEMENT</b> Pièces rotatives ! Danger de mort ou de blessure ! → Couper le commutateur principal et le sécuriser contre toute remise en marche. → Confier les travaux exclusivement à un Personnel ayant reçu une formation attestée.	
Objet de la maintenance	Travail à effectuer	N° de chap.
Généralités	Lubrifier les roulements. <ul style="list-style-type: none"> <li>avec graisseur : toutes les 200 heures de fonctionnement</li> <li>roulements renforcés (le cas échéant) : toutes les 1000 heures de fonctionnement</li> <li>éliminer l'excès de graisse</li> </ul>	11.5.10
	Contrôler visuellement l'état général. <ul style="list-style-type: none"> <li>Stabilité de l'installation</li> <li>pas de pièces usées et saillantes</li> <li>pas de bords tranchants</li> <li>pas de rouille</li> </ul>	11.5.9
	Enlever la neige et les saletés accumulées sous la Station motrice et la Station retour.	11.8
	Nettoyer les pièces mobiles.	11.8
Bande transporteuse	Contrôler le dispositif de serrage à la Station retour. <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier la tension de la bande - la retendre si nécessaire</li> </ul>	11.5.11
	Lubrifier le guide de serrage et les vis.	
Dispositifs de sécurité	Tester le fonctionnement de l'antidévireur (uniquement USA ).	

Pour la documentation du temps de maintenance du personnel de maintenance (inscrire l'abréviation du nom).												
	Jan	Fév	Mar	avr	Mai	Jun	Jul	Août	Sept	Oct	Nov	Déc
Date												
Nom												
Commentaires :												


11.4.4 Annuellement	Client :	
	Numéro de série :	
Généralités	Effectuer des travaux d'entretien quotidiens et mensuels !	

Travaux de maintenance		
	<b>AVERTISSEMENT</b> Pièces rotatives ! Danger de mort ou de blessure ! → Couper le commutateur principal et le sécuriser contre toute remise en marche. → Confier les travaux exclusivement à un Personnel ayant reçu une formation attestée.	
Objet de la maintenance	Travail à effectuer	N° de chap.
Généralités	Entretien le moteur et la boîte de vitesses conformément aux instructions du fabricant. <ul style="list-style-type: none"> <li>Station motrice : Après 5000 heures de service ou 5 ans, changer l'huile du réducteur.</li> <li>Station retour Jumbo / Mammout : Après 12500 heures de service, changer l'huile du réducteur à arbre creux.</li> </ul>	11.5.13
	Tous les rouleaux et toutes les bobines attendent. <ul style="list-style-type: none"> <li>aucun dommage</li> </ul>	11.5.14
	Contrôler l'état général. <ul style="list-style-type: none"> <li>Stabilité assurée (pallier / soubassement)</li> <li>pas de rouille</li> <li>pas d'usure</li> </ul>	11.5.17
	Contrôler les raccords vissés.	
	Contrôler les autocollants et la signalisation.	11.5.19
	Contrôler et régler les éléments électriques. En particulier <ul style="list-style-type: none"> <li>Fiches, câbles, éléments de commande</li> <li>Contacts des dispositifs de sécurité</li> </ul>	
	Nettoyer les ventilateurs et les filtres à air.	
	Resserrer les raccordements des câbles de puissance (respecter le couple de serrage).	
Bande transporteuse	Contrôler la distance entre les barres de recouvrement et la bande transporteuse. <ul style="list-style-type: none"> <li>Espace minimum 1 mm</li> <li>Espace maximal 6 mm</li> </ul>	
	Contrôler la largeur de la bande transporteuse.	11.5.16
	Contrôler les guides latéraux du tapis roulant. <ul style="list-style-type: none"> <li>roulements mobiles</li> <li>non enveloppé par des fils de tissu</li> <li>pas de dommages</li> </ul>	11.5.18

Travaux d'aménagement	
	<b>DANGER</b> Pièces rotatives ! Blessures graves dues au risque d'écrasement et de happement. → Confier les travaux exclusivement à un Personnel ayant reçu une formation attestée. → Utiliser la commande mode maintenance pendant le mode de réglage. → Porter des vêtements de travail ajustés. → Recommandation urgente d'effectuer les travaux en équipe. → En cas d'exécution de travaux seuls, d'autres mesures opérationnelles ciblées doivent être prises pour minimiser les risques (chaîne d'alarme ou de sauvetage).

Objet d'aménagement	Travail à effectuer	N° de chap.
Dispositifs de sécurité	Station motrice : tester la fonction de déclenchement arrêt d'urgence à la commande mode maintenance.	11.7.6
	Station retour : tester la fonction de déclenchement arrêt d'urgence à la commande mode maintenance.	11.7.6

### Voyage à vide

	<b>AVERTISSEMENT</b> personnes et objets sur le tapis roulant. Risque de blessures et de dommages matériels ! → Pas d'accès par des personnes non autorisées. → Maintenir le tapis roulant, les zones d'embarquement et de débarquement libres de tout objet. → Recommandation urgente d'effectuer des travaux en équipe ou autres mesures opérationnelles ciblées (chaîne d'alerte ou de secours).
--	--

Objet du test	Travail à effectuer	N° de chap.
Dispositifs de sécurité	Station motrice : tester la fonction de déclenchement de la trappe d'accès.	11.7.7
	Station motrice : tester la fonction de déclenchement du capot gauche.	11.7.8
	Station motrice : tester la fonction de déclenchement du capot droit.	11.7.8
	Station motrice : prouver que la force de déclenchement de la Trappe de sécurité est de 50 N au maximum.	
	Station retour : tester la fonction de déclenchement du capot gauche.	11.7.9
	Station retour : tester la fonction de déclenchement du capot droit.	11.7.9
	Exécuter le test Overspeed (si nécessaire en fonction du pays - par ex. CAN).	

Pour la documentation du temps de maintenance du personnel de maintenance (inscrire l'abréviation du nom).

Commentaires :

Critères pour la documentation	1 = pas d'erreur		5 = erreur mineure, non corrigée
	2 = limite d'entretien atteinte		6 = erreur grave, réparée
	3 = erreur mineure, réparée		7 = erreur grave, remplacée
	4 = petite erreur, remplacée		8 = erreur grave, non corrigée
Il y a défaut léger lorsque le fonctionnement peut être affecté.			
Il y a faute grave lorsque la sécurité est compromise en termes d'accidents.			
Date	Technicien	Testeur	Tampon