







11.4.2 Quotidiano	Cliente:	
	Numero di serie:	
Lavori di manutenzione		
	<b>AVVERTENZA</b> Parti rotanti! Lesioni gravi dovute al rischio di schiacciamento e intrappolamento. → Spegnere l'interruttore principale e assicurarlo contro una nuova accensione. → I lavori possono essere eseguiti solo da personale qualificato e verificabile.	
Voce di manutenzione	Lavori da eseguire	Cap. n.
Generale	Controllare la transizione verso l'ambiente circostante, soprattutto nell'area di ingresso (livello) e nell'area di uscita (leggera pendenza).	11.5.2
	Controllare la piastra di ingresso e la piastra di uscita. <ul style="list-style-type: none"><li>Nessun danno o parte sporgente</li></ul>	11.5.8
	Controllare il rivestimento laterale lungo il nastro trasportatore. <ul style="list-style-type: none"><li>Assenza di spazi vuoti e aperture</li><li>Nessun accesso in costruzione</li><li>Se non è disponibile, è necessario un livello di inglobamento nel terreno.</li></ul>	11.5.3
	Controllare la distanza laterale. (2 m)	11.5.4
	Rimuovere neve, accumuli di sporco e oggetti estranei dall'impianto.	11.8
	Controllare la posizione dei coperchi e delle strisce di copertura. <ul style="list-style-type: none"><li>Pericolo di imposizione</li></ul>	11.5.7
	Controllare la segnaletica. <ul style="list-style-type: none"><li>non danneggiati, sporchi o incompleti</li></ul>	
	Controllare le condizioni generali del nastro trasportatore (difetti evidenti)	
	Nastro trasportatore	Controllare la giunzione della cinghia. <ul style="list-style-type: none"><li>Nessun danno</li></ul> Con connettore meccanico: <ul style="list-style-type: none"><li>Nessuna parte mancante o sporgente</li><li>Il filo di collegamento è rivolto contro la direzione di marcia e si trova all'interno del bordo del nastro.</li><li>A partire da una lunghezza di 111 m: controllare con il mandrino di prova.</li></ul>
Dispositivi di sicurezza 1,2 m/s	Controllare la rete di sicurezza (se presente). <ul style="list-style-type: none"><li>Nessun danno</li><li>Posizione corretta</li></ul>	
	Controllare l'imbottitura di protezione. <ul style="list-style-type: none"><li>Nessun danno</li><li>Niente neve e ghiaccio</li></ul>	

Lavoro di allestimento		
	<b>PERICOLO</b> Parti rotanti! Lesioni gravi dovute al rischio di schiacciamento e intrappolamento. → I lavori possono essere eseguiti solo da personale qualificato e verificabile. → Utilizzare l'interruttore di abilitazione durante la modalità di impostazione. → Indossare un abbigliamento da lavoro adeguato. → Raccomandazione urgente di svolgere il lavoro in gruppo. → Se il lavoro viene svolto da soli, è necessario adottare altre misure operative mirate per ridurre al minimo i rischi (catena di allarme e salvataggio).	
Articolo di arredamento	Lavori da eseguire	Cap. n.
Nastro trasportatore	Controllare visivamente la superficie del nastro trasportatore. <ul style="list-style-type: none"> <li>una rotazione completa</li> <li>Nessuna crepa, né parti sporgenti</li> </ul>	11.6
	Il nastro trasportatore scorre centrato sul rullo motore e sul rullo di rinvio.	11.6
Corsa a vuoto		
	<b>AVVERTENZA</b> Persone e oggetti sul nastro trasportatore. Pericolo di lesioni e danni alle cose! → Non è consentito l'accesso a persone non autorizzate. → Mantenere il nastro trasportatore, le aree di ingresso e di uscita libere da oggetti. → Raccomandazione urgente di svolgere un lavoro di squadra o altre misure operative mirate (catena di allarme o di soccorso).	
Oggetto del test	Lavori da eseguire	Cap. n.
Pulsante di arresto di sicurezza	funzionamento di tutti i pulsanti di arresto di sicurezza <ul style="list-style-type: none"> <li>Oltrecorsa 40 - 60 cm (0,7 m/s)</li> <li>Superamento max. 80 cm (1,2 m/s)</li> </ul>	11.7.5
Equipaggiamento di sicurezza 0,7 m/s	Verificare il funzionamento dello sportello del cambio. (Non disponibile per l'uscita laterale). <ul style="list-style-type: none"> <li>Superamento massimo di 20 cm</li> <li>Forza di rilascio max. 50 N</li> </ul>	11.7.1
	funzionamento del flap di emergenza <ul style="list-style-type: none"> <li>Superamento massimo di 20 cm.</li> </ul>	11.7.3
	Verificare il funzionamento della barriera fotoelettrica 1. (Non disponibile per l'uscita laterale). <ul style="list-style-type: none"> <li>Attivazione dopo 3 secondi.</li> <li>Overtravel 40 - 60 cm</li> </ul>	11.7.4
	Verificare il funzionamento della barriera fotoelettrica 2. (Non disponibile con l'uscita laterale). <ul style="list-style-type: none"> <li>Attivazione dopo 3 secondi.</li> <li>Overtravel 40 - 60 cm</li> </ul>	11.7.4
Equipaggiamento di sicurezza 1,2 m/s	Verificare il funzionamento dello sportello 1 dell'interruttore. (Non disponibile con l'uscita laterale). <ul style="list-style-type: none"> <li>Superamento massimo di 80 cm</li> <li>Forza di rilascio max. 50 N</li> </ul>	11.7.1
	Verificare il funzionamento degli interruttori 1 e 2. <ul style="list-style-type: none"> <li>Superamento massimo di 60 cm</li> <li>Forza di rilascio max. 50 N</li> </ul>	11.7.2
	Verificare il funzionamento della barriera fotoelettrica 1. (Non disponibile per l'uscita laterale). <ul style="list-style-type: none"> <li>Attivazione dopo 2 secondi.</li> <li>Superamento massimo di 80 cm</li> </ul>	11.7.4

	Verificare il funzionamento della barriera fotoelettrica 2. (Non disponibile con l'uscita laterale). <ul style="list-style-type: none"><li>• Attivazione dopo 2 secondi.</li><li>• Superamento massimo di 80 cm</li></ul>											11.7.4
L'intero impianto	Verificare la fluidità di marcia durante un giro di prova.											
Per la documentazione dei tempi di manutenzione del personale di manutenzione (inserire l'abbreviazione del nome).												
Commenti:												
	Genna io	Febbr aio	Mar	Apr	Maggi o	Giugn o	Luglio	Agost o	Sette mbre	Ottobr e	Nov	Dicem bre
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												


11.4.3 Mensile	Cliente:	
	Numero di serie:	
Generale	<u>Eseguire la manutenzione quotidiana!</u>	

Lavori di manutenzione		
	<b>AVVERTENZA</b> Parti rotanti! Pericolo di vita o rischio di lesioni! → Spegnerne l'interruttore principale e assicurarlo contro una nuova accensione. → I lavori possono essere eseguiti solo da personale qualificato e verificabile.	
Voce di manutenzione	Lavori da eseguire	Cap. n.
Generale	Lubrificare i cuscinetti. <ul style="list-style-type: none"> <li>• con ingrassatore: ogni 200 ore di funzionamento</li> <li>• Cuscinetti rinforzati (se presenti): ogni 1000 ore di funzionamento</li> <li>• Rimuovere il grasso in eccesso</li> </ul>	11.5.10
	Controllare visivamente le condizioni generali. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stabilità dell'impianto</li> <li>• Nessuna parte usurata e sporgente</li> <li>• Nessun bordo tagliente</li> <li>• Nessuna ruggine</li> </ul>	11.5.9
	Rimuovere gli accumuli di neve e sporczia sotto la stazione di azionamento e la stazione di deviazione.	11.8
	Pulire le parti in movimento.	11.8
Nastro trasportatore	Controllare il dispositivo di tensionamento alla stazione di deviazione. - Controllare la tensione della cinghia - se necessario, ritensionarla	11.5.11
	Lubrificare la guida di serraggio e le viti.	11.5.10
Equipaggiamento di sicurezza	Verificare il funzionamento dell'antiritorno (solo USA ).	


Per la documentazione dei tempi di manutenzione del personale di manutenzione (inserire l'abbreviazione del nome).

[illegible]


Commenti:	
-----------	--

11.4.4 Annualmente	Cliente:	
	Numero di serie:	
Generale	Eseguire lavori di manutenzione giornalieri e mensili!	

#### Lavori di manutenzione


	<b>AVVERTENZA</b> Parti rotanti! Pericolo di vita o rischio di lesioni! → Spegnere l'interruttore principale e assicurarlo contro una nuova accensione. → I lavori possono essere eseguiti solo da personale qualificato e verificabile.	
Voce di manutenzione	Lavori da eseguire	Cap. n.
Generale	Eseguire la manutenzione del motore e del riduttore secondo le istruzioni del produttore. <ul style="list-style-type: none"> <li>Stazione motrice: sostituire l'olio del riduttore dopo 5000 ore di funzionamento o 5 anni.</li> <li>Stazione di rinvio Jumbo / Mammot: sostituire l'olio del riduttore del riduttore a innesto dopo 12500 ore di funzionamento.</li> </ul>	11.5.13
	Tutte le bobine e i rulli sono in attesa. <ul style="list-style-type: none"> <li>Nessun danno</li> </ul>	11.5.14
	Controllare le condizioni generali. <ul style="list-style-type: none"> <li>Stabilità data (sostegno / sottostruttura)</li> <li>Nessuna ruggine</li> <li>Nessuna usura</li> </ul>	11.5.17
	Controllare i collegamenti a vite.	
	Controllare gli adesivi e la segnaletica.	11.5.19
	Controllare e regolare gli elementi elettrici. In particolare: <ul style="list-style-type: none"> <li>Spine, cavi, comandi</li> <li>Contatti dei dispositivi di sicurezza</li> </ul>	
	Pulire le ventole e i filtri dell'aria.	
	Serrare i collegamenti del cavo di alimentazione (rispettare la coppia).	
Nastro trasportatore	Controllare la distanza tra le strisce di copertura e il nastro trasportatore. <ul style="list-style-type: none"> <li>Distanza minima 1 mm</li> <li>Distanza massima 6 mm</li> </ul>	11.5.15
	Controllare la larghezza del nastro trasportatore.	11.5.16
	Controllare le guide laterali del nastro trasportatore. <ul style="list-style-type: none"> <li>Ruote mobili</li> <li>non avvolto da fili di tessuto</li> <li>Nessun danno</li> </ul>	11.5.18

#### Lavoro di allestimento

	<b>PERICOLO</b> Parti rotanti! Lesioni gravi dovute al rischio di schiacciamento e intrappolamento. → I lavori possono essere eseguiti solo da personale qualificato e verificabile. → Utilizzare l'interruttore di abilitazione durante la modalità di impostazione. → Indossare un abbigliamento da lavoro adeguato. → Raccomandazione urgente di svolgere il lavoro in gruppo. → Se il lavoro viene svolto da soli, è necessario adottare altre misure operative mirate per ridurre al minimo i rischi (catena di allarme e salvataggio).	
Articolo di arredamento	Lavori da eseguire	Cap. n.
Equipaggiamento di sicurezza	Stazione di azionamento: testare la funzione di attivazione <b>arresto di emergenza</b> sull'interruttore di abilitazione.	11.7.6

	Stazione di deviazione: testare la funzione di attivazione <b>arresto di emergenza</b> sull'interruttore di abilitazione.	11.7.6
--	---	--------

**Corsa a vuoto**

	<b>AVVERTENZA</b> Persone e oggetti sul nastro trasportatore. Pericolo di lesioni e danni alle cose! → Non è consentito l'accesso a persone non autorizzate. → Mantenere il nastro trasportatore, le aree di ingresso e di uscita libere da oggetti. → Raccomandazione urgente di svolgere un lavoro di squadra o altre misure operative mirate (catena di allarme o di soccorso).		
<b>Oggetto del test</b>	<b>Lavori da eseguire</b>	<b>Cap. n.</b>	
Equipaggiamento di sicurezza	Stazione di guida: verificare la funzione di sblocco dello sportello di accesso.	11.7.7	
	Stazione motrice: verificare la funzione di sblocco del coperchio incernierato a sinistra.	11.7.8	
	Stazione di guida: verificare la funzione di sblocco del coperchio incernierato a destra.	11.7.8	
	Stazione di azionamento: verificare che la forza di azionamento dell'aletta dell'interruttore sia pari a max. 50 N.		
	Stazione di deviazione: verificare la funzione di sblocco del coperchio incernierato a sinistra.	11.7.9	
	Stazione di deviazione: verificare la funzione di sblocco del coperchio incernierato a destra.	11.7.9	
	Eseguire il test di sovravelocità (se richiesto dal paese, ad esempio CAN).		
Per la documentazione dei tempi di manutenzione del personale di manutenzione (inserire l'abbreviazione del nome).			
Commenti:			
<b>Criteri per la documentazione</b>	1 = Nessun errore 2 = Raggiunto il limite di manutenzione 3 = Errore minore, riparato 4 = Errore minore, sostituito		5 = Errore minore, non corretto 6 = Guasto grave, riparato 7 = Errore grave, sostituito 8 = Errore grave, non corretto
	Un guasto minore è presente se la funzione può essere compromessa.		
	Un guasto grave è presente se la sicurezza in caso di incidenti è compromessa.		
<b>Data</b>	<b>Tecnico</b>	<b>Collaudatore</b>	<b>Timbro</b>