

<b>11.4.2 Quotidiano</b>	Cliente:	
	Numero di serie:	
<b>Lavori di manutenzione</b>		
	<b>AVVERTENZA</b> Parti rotanti! Lesioni gravi dovute al rischio di schiacciamento e intrappolamento. → Spegnere l'interruttore principale e assicurarlo contro una nuova accensione. → I lavori possono essere eseguiti solo da personale qualificato e verificabile.	
Voce di manutenzione	Lavori da eseguire	Cap. n.
Generale	Controllare la transizione verso l'ambiente circostante, soprattutto nell'area di ingresso (livello) e nell'area di uscita (leggera pendenza).	11.5.2
	Controllare la piastra di ingresso e la piastra di uscita.	11.5.8
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nessun danno o parte sporgente</li> </ul>	
	Controllare il rivestimento laterale lungo il nastro trasportatore.	11.5.3
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assenza di spazi vuoti e aperture</li> <li>• Nessun accesso in costruzione</li> <li>• Se non è disponibile, è necessario un livello di inglobamento nel terreno.</li> </ul>	
	Controllare la distanza laterale. (2 m)	11.5.4
	Rimuovere neve, accumuli di sporco e oggetti estranei dall'impianto.	11.8
Nastro trasportatore	Controllare la posizione dei coperchi e delle strisce di copertura.	11.5.7
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pericolo di imposizione</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• non danneggiati, sporchi o incompleti</li> </ul>	
Dispositivi di sicurezza 1,2 m/s	Controllare le condizioni generali del nastro trasportatore (difetti evidenti)	
	Controllare la giunzione della cinghia.	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nessun danno</li> </ul>	
	Con connettore meccanico:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nessuna parte mancante o sporgente</li> <li>• Il filo di collegamento è rivolto contro la direzione di marcia e si trova all'interno del bordo del nastro.</li> <li>• A partire da una lunghezza di 111 m: controllare con il mandrino di prova.</li> </ul>	11.5.6
	Controllare la rete di sicurezza (se presente).	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nessun danno</li> <li>• Posizione corretta</li> </ul>	
	Controllare l'imbotititura di protezione.	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nessun danno</li> <li>• Niente neve e ghiaccio</li> </ul>	

**Lavoro di allestimento**

	<p><b>PERICOLO</b> Parti rotanti! Lesioni gravi dovute al rischio di schiacciamento e intrappolamento.            → I lavori possono essere eseguiti solo da personale qualificato e verificabile.            → Utilizzare l'interruttore di abilitazione durante la modalità di impostazione.            → Indossare un abbigliamento da lavoro adeguato.            → Raccomandazione urgente di svolgere il lavoro in gruppo.            → Se il lavoro viene svolto da soli, è necessario adottare altre misure operative mirate per ridurre al minimo i rischi (catena di allarme e salvataggio).</p>	
Articolo di arredamento	Lavori da eseguire	Cap. n.
Nastro trasportatore	Controllare visivamente la superficie del nastro trasportatore. <ul style="list-style-type: none"> <li>• una rotazione completa</li> <li>• Nessuna crepa, né parti sporgenti</li> </ul> Il nastro trasportatore scorre centrato sul rullo motore e sul rullo di rinvio.	11.6  11.6

**Corsa a vuoto**

	<p><b>AVVERTENZA</b> Persone e oggetti sul nastro trasportatore. Pericolo di lesioni e danni alle cose!            → Non è consentito l'accesso a persone non autorizzate.            → Mantenere il nastro trasportatore, le aree di ingresso e di uscita libere da oggetti.            → Raccomandazione urgente di svolgere un lavoro di squadra o altre misure operative mirate (catena di allarme o di soccorso).</p>	
Oggetto del test	Lavori da eseguire	Cap. n.
Pulsante di arresto di sicurezza	funzionamento di tutti i pulsanti di arresto di sicurezza <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oltrecorsa 40 - 60 cm (0,7 m/s)</li> <li>• Superamento max. 80 cm (1,2 m/s)</li> </ul>	11.7.5
Equipaggiamento di sicurezza 0,7 m/s	Verificare il funzionamento dello sportello del cambio. (Non disponibile per l'uscita laterale). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Superamento massimo di 20 cm</li> <li>• Forza di rilascio max. 50 N</li> </ul>	11.7.1
	funzionamento del flap di emergenza <ul style="list-style-type: none"> <li>• Superamento massimo di 20 cm.</li> </ul>	11.7.3
	Verificare il funzionamento della barriera fotoelettrica 1. (Non disponibile per l'uscita laterale). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attivazione dopo 3 secondi.</li> <li>• Overtravel 40 - 60 cm</li> </ul>	11.7.4
Equipaggiamento di sicurezza 1,2 m/s	Verificare il funzionamento della barriera fotoelettrica 2. (Non disponibile con l'uscita laterale). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attivazione dopo 3 secondi.</li> <li>• Overtravel 40 - 60 cm</li> </ul>	11.7.4
	Verificare il funzionamento dello sportello 1 dell'interruttore. (Non disponibile con l'uscita laterale). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Superamento massimo di 80 cm</li> <li>• Forza di rilascio max. 50 N</li> </ul>	11.7.1
	Verificare il funzionamento degli interruttori 1 e 2. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Superamento massimo di 60 cm</li> <li>• Forza di rilascio max. 50 N</li> </ul>	11.7.2
	Verificare il funzionamento della barriera fotoelettrica 1. (Non disponibile per l'uscita laterale). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attivazione dopo 2 secondi.</li> <li>• Superamento massimo di 80 cm</li> </ul>	11.7.4

## Manutenzione

	Verificare il funzionamento della barriera fotoelettrica 2. (Non disponibile con l'uscita laterale). • Attivazione dopo 2 secondi. • Superamento massimo di 80 cm	11.7.4
L'intero impianto	Verificare la fluidità di marcia durante un giro di prova.	
Per la documentazione dei tempi di manutenzione del personale di manutenzione (inserire l'abbreviazione del nome).		

Commenti:

	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												



<b>11.4.3 Mensile</b>	Cliente:	<b>Eseguire la manutenzione quotidiana!</b>
	Numero di serie:	

<b>Lavori di manutenzione</b>		
	<b>AVVERTENZA</b>	
	 <b>Parti rotanti!</b> Pericolo di vita o rischio di lesioni! → Spegnere l'interruttore principale e assicurarlo contro una nuova accensione. → I lavori possono essere eseguiti solo da personale qualificato e verificabile.	
<b>Voce di manutenzione</b>	<b>Lavori da eseguire</b>	<b>Cap. n.</b>
Generale	Lubrificare i cuscinetti. <ul style="list-style-type: none"> <li>• con ingrassatore: ogni 200 ore di funzionamento</li> <li>• Cuscinetti rinforzati (se presenti): ogni 1000 ore di funzionamento</li> <li>• Rimuovere il grasso in eccesso</li> </ul>	11.5.10
	Controllare visivamente le condizioni generali. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stabilità dell'impianto</li> <li>• Nessuna parte usurata e sporgente</li> <li>• Nessun bordo tagliente</li> <li>• Nessuna ruggine</li> </ul>	11.5.9
	Rimuovere gli accumuli di neve e sporcizia sotto la stazione di azionamento e la stazione di deviazione. Pulire le parti in movimento.	11.8
Nastro trasportatore	Controllare il dispositivo di tensionamento alla stazione di deviazione. - Controllare la tensione della cinghia - se necessario, ritensionarla	11.5.11
	Lubrificare la guida di serraggio e le viti.	11.5.10
Equipaggiamento di sicurezza	Verificare il funzionamento dell'antiritorno (solo USA ).	

Per la documentazione dei tempi di manutenzione del personale di manutenzione (inserire l'abbreviazione del nome).												
	Gennai o	Febbraio	Mar	Apr	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Nov	Dicembre
data												
Nome												
Commenti:												

<b>11.4.4 Annualmente</b>	Cliente: Numero di serie:	
<b>Generale</b>	<b>Eseguire lavori di manutenzione giornalieri e mensili!</b>	

<b>Lavori di manutenzione</b>		
	<b>AVVERTENZA</b> Parti rotanti! Pericolo di vita o rischio di lesioni! → Spegnere l'interruttore principale e assicurarlo contro una nuova accensione. → I lavori possono essere eseguiti solo da personale qualificato e verificabile.	
<b>Voce di manutenzione</b>	<b>Lavori da eseguire</b>	<b>Cap. n.</b>
	Eseguire la manutenzione del motore e del riduttore secondo le istruzioni del produttore. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stazione motrice: sostituire l'olio del riduttore dopo 5000 ore di funzionamento o 5 anni.</li> <li>• Stazione di rinvio Jumbo / Mammut: sostituire l'olio del riduttore del riduttore a innesto dopo 12500 ore di funzionamento.</li> </ul>	11.5.13
	Tutte le bobine e i rulli sono in attesa. • Nessun danno	11.5.14
Generale	Controllare le condizioni generali. • Stabilità data (sostegno / sottostruttura) • Nessuna ruggine • Nessuna usura	11.5.17
	Controllare i collegamenti a vite.	
	Controllare gli adesivi e la segnaletica.	11.5.19
	Controllare e regolare gli elementi elettrici. In particolare: • Spine, cavi, comandi • Contatti dei dispositivi di sicurezza	
	Pulire le ventole e i filtri dell'aria.	
	Serrare i collegamenti del cavo di alimentazione (rispettare la coppia).	
	Controllare la distanza tra le strisce di copertura e il nastro trasportatore. • Distanza minima 1 mm • Distanza massima 6 mm	11.5.15
Nastro trasportatore	Controllare la larghezza del nastro trasportatore.	11.5.16
	Controllare le guide laterali del nastro trasportatore. • Ruote mobili • non avvolto da fili di tessuto • Nessun danno	11.5.18

<b>Lavoro di allestimento</b>		
	<b>PERICOLO</b> Parti rotanti! Lesioni gravi dovute al rischio di schiacciamento e intrappolamento. → I lavori possono essere eseguiti solo da personale qualificato e verificabile. → Utilizzare l'interruttore di abilitazione durante la modalità di impostazione. → Indossare un abbigliamento da lavoro adeguato. → Raccomandazione urgente di svolgere il lavoro in gruppo. → Se il lavoro viene svolto da soli, è necessario adottare altre misure operative mirate per ridurre al minimo i rischi (catena di allarme e salvataggio).	
<b>Articolo di arredamento</b>	<b>Lavori da eseguire</b>	<b>Cap. n.</b>
Equipaggiamento di sicurezza	Stazione di azionamento: testare la funzione di attivazione <b>arresto di emergenza</b> sull'interruttore di abilitazione.	11.7.6

	Stazione di deviazione: testare la funzione di attivazione <b>arresto di emergenza</b> sull'interruttore di abilitazione.	11.7.6
--	---	--------

<b>Corsa a vuoto</b>			
	<b>AVVERTENZA</b> Persone e oggetti sul nastro trasportatore. Pericolo di lesioni e danni alle cose! <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Non è consentito l'accesso a persone non autorizzate.</li> <li>→ Mantenere il nastro trasportatore, le aree di ingresso e di uscita libere da oggetti.</li> <li>→ Raccomandazione urgente di svolgere un lavoro di squadra o altre misure operative mirate (catena di allarme o di soccorso).</li> </ul>		
<b>Oggetto del test</b>	<b>Lavori da eseguire</b>	<b>Cap. n.</b>	
Equipaggiamento di sicurezza	Stazione di guida: verificare la funzione di sblocco dello sportello di accesso.	11.7.7	
	Stazione motrice: verificare la funzione di sblocco del coperchio incernierato a sinistra.	11.7.8	
	Stazione di guida: verificare la funzione di sblocco del coperchio incernierato a destra.	11.7.8	
	Stazione di azionamento: verificare che la forza di azionamento dell'aletta dell'interruttore sia pari a max. 50 N.		
	Stazione di deviazione: verificare la funzione di sblocco del coperchio incernierato a sinistra.	11.7.9	
	Stazione di deviazione: verificare la funzione di sblocco del coperchio incernierato a destra.	11.7.9	
Eseguire il test di sovavelocità (se richiesto dal paese, ad esempio CAN).			
Per la documentazione dei tempi di manutenzione del personale di manutenzione (inserire l'abbreviazione del nome).			
Commenti:			
<b>Criteri per la documentazione</b>	1 = Nessun errore 2 = Raggiunto il limite di manutenzione 3 = Errore minore, riparato 4 = Errore minore, sostituito	5 = Errore minore, non corretto 6 = Guasto grave, riparato 7 = Errore grave, sostituito 8 = Errore grave, non corretto	
	Un guasto minore è presente se la funzione può essere compromessa. Un guasto grave è presente se la sicurezza in caso di incidenti è compromessa.		
<b>Data</b>	<b>Tecnico</b>	<b>Collaudatore</b>	<b>Timbro</b>