

**SUN KID – NASTRO TRASPORTO
SKD13 - 2008**



VERBALE DI PROVA PER 100 GIORNI D'ESERCIZIO

STAGIONE INVERNALE

UTILIZZATORE:

A-6460 Imst/Tirol

Tel: (+43) 05412/68131

Fax: (+43) 05412/68132

e-mail: office@sunkid.at

Web-Site: www.sunkid.at

UID-Nr.: ATU 42030100

N. DI SERIE:

TIPO: LUNGHEZZA: MOTORE: ANNO DI COSTRUZIONE:

PER EVENTUALI PROBLEMI RIVOLGERSI A :

**CONTROLLI SETTIMANALI (INTERVALLO 7 GIORNI D'ESERCIZIO) E LAVORI DI
MANUTENZIONE**

- Eliminare totalmente la presenza di neve e ghiaccio sotto il nastro ed ai lati.
- Controllare il dispositivo di tensionamento sul gruppo di rinvio – controllare la tensione del nastro e se necessario, tendere nuovamente il nastro.
- Controllare se il funzionamento è silenzioso, rilevare eventuale tracce di sfregamento o punti d'usura, prestare attenzione ad eventuali viti bloccate. Il nastro deve scorrere perfettamente al centro. Il dispositivo di bloccaggio non deve causare rumori. Controllare accuratamente il dispositivo di bloccaggio.

A	Data	Effettuato da
Problemi segnalati a		

Durata del controllo giornaliero "A" "B" "C" : a seconda della lunghezza del nastro : 3 – 5 min.
Manutenzione annuale e controllo, come pure sostituzione dell'olio: vedere Manuale d'uso

VERIFICA GIORNALIERA PRIMA DELLA MESSA IN ESERCIZIO

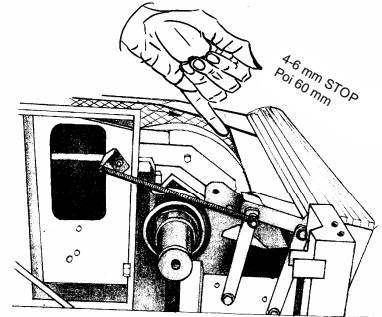
PROVA ABC

A Prova dello sportellino apribile

Utilizzare il dito mignolo per verificare il funzionamento dello sportellino apribile. Esso deve staccare a una larghezza della fessura di 4-6 mm e, successivamente, permettere l'intera apertura. Durante l'esercizio, deve essere quanto più chiuso possibile e non deve ghiacciarsi.

Prova interruttore d'emergenza:

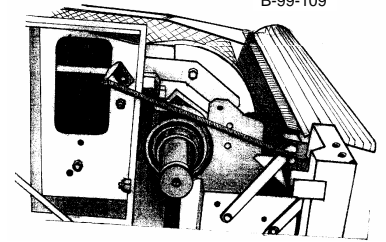
Testare il funzionamento di tutti i dispositivi di arresto. Il nastro deve arrestarsi immediatamente!



B Controllo della superficie del nastro:

Far scorrere l'intero nastro una volta. Il nastro deve formare una superficie chiusa:

- Lo svolgimento nella parte centrale deve essere liscio e silenzioso.
- Controllare l'eventuale presenza di danni sulla chiusura del nastro. L'estremità piegata del ponticello deve essere opposta alla direzione di svolgimento e deve trovarsi entro il bordo del nastro.
- Il passaggio alla superficie della neve deve essere privo di fori e fessure. Spegnerne immediatamente l'impianto se la struttura scivola, non è stabile o è inclinata trasversalmente.
- Se necessario, rimuovere la neve accumulata sotto l'attacco del nastro e la deviazione.
- Corretta conformazione della zona di ingresso (in piano) e di uscita (leggermente in pendenza)
- Il nastro non deve essere ghiacciato in maniera tale che i passeggeri possano scivolare all'indietro.
- Tutte le coperture devono essere nella giusta posizione.
- Controllare i punti di appoggio del nastro di trasporto. La struttura non deve oscillare o essere instabile al momento dell'accesso.



C Barriera fotoelettrica "Occhio tappeto magico"

Prova: copertura della fonte di luce: il nastro deve arrestarsi dopo 3 secondi.

PROVVEDIMENTI

Se il listello di spegnimento non funziona o se sono stati identificati dei danni sulla superficie del nastro, **sospendere immediatamente l'esercizio** e richiedere l'intervento del personale tecnico.

Se la barriera fotoelettrica non funziona, essa può essere smontata per la riparazione immediata dal personale tecnico.

Fino alla rimessa in esercizio, la zona di arrivo deve essere sorvegliata direttamente e, in caso di cadute, l'impianto deve essere spento entro breve tempo.

In caso di forti neviccate o condizioni estreme (ad es. grandine), i controlli devono essere eseguiti con maggiore frequenza, eventualmente anche ogni ora. In casi estremi possono rendersi necessarie una sorveglianza e una manutenzione permanenti della zona di ingresso e di uscita.

CHECK LIST:

1. In caso di azionamento dello sportellino apribile, il nastro deve arrestarsi dopo una corsa di commutazione di max. 6 mm.
2. 60 mm – Apertura dello sportellino apribile.
3. Fessura massima fra la cinghia di trasporto e la copertura 4 mm, fessura minima 1 mm.
4. Controllo funzionale di tutti i tasti di arresto d'esercizio e di arresto d'emergenza.
5. La corsa residua alla velocità massima non deve superare i 300 mm.
6. Controllo dell'intera superficie del nastro - questa non deve presentare danni.
7. Il ponticello deve essere piegato ad angolo retto in direzione opposta alla direzione di svolgimento e non deve sporgere oltre la larghezza della cinghia di trasporto.
8. In caso di copertura della barriera fotoelettrica, il nastro deve arrestarsi dopo 3 secondi.



QUALSIASI DANNO DEVE ESSERE RIPARATO IMMEDIATAMENTE!

IN CASO CONTRARIO VI È IL RISCHIO DI GRAVISSIMI INCIDENTI CON LESIONI ALLE PERSONE!

Se o.k. ✓	Controllo all'avvia- mento			Controllo dopo la pausa di mezzogiorno (dopo 3 h funz.)			C* Opzione cellula fotoelettrica	Se o.k. ✓	Controllo all'avvia- mento			Controllo dopo la pausa di mezzogiorno (dopo 3 h funz.)			C* Opzione cellula fotoelettrica	
	Data	A	B	C*	A	B	C*		Nome del collaudatore Firma	Data	A	B	C*	A	B	C*

Problema:
Data:

Se o.k. ✓	Controllo all'avvia- mento			Controllo dopo la pausa di mezzogiorno (dopo 3 h funz.)			C* Opzione cellula fotoelettrica	Se o.k. ✓	Controllo all'avvia- mento			Controllo dopo la pausa di mezzogiorno (dopo 3 h funz.)			C* Opzione cellula fotoelettrica	
	Data	A	B	C*	A	B	C*		Nome del collaudatore Firma	Data	A	B	C*	A	B	C*

Problema:
Data: