

**SUN KID – NASTRO TRASPORTO
SKD20 – 2015**



VERBALE DI PROVA PER 100 GIORNI D'ESERCIZIO

STAGIONE INVERNALE

UTILIZZATORE:

N. DI SERIE:

TIPO: LUNGHEZZA: MOTORE: ANNO DI COSTRUZIONE:

PER EVENTUALI PROBLEMI RIVOLGERSI A :

**CONTROLLI SETTIMANALI (INTERVALLO 7 GIORNI D'ESERCIZIO) E LAVORI DI
MANUTENZIONE**

- Eliminare totalmente la presenza di neve e ghiaccio sotto il nastro ed ai lati.
- Controllare il dispositivo di tensionamento sul gruppo di rinvio – controllare la tensione del nastro e se necessario, tendere nuovamente il nastro.
- Controllare se il funzionamento è silenzioso, rilevare eventuale tracce di sfregamento o punti d'usura, prestare attenzione ad eventuali viti bloccate. Il nastro deve scorrere perfettamente al centro. Il dispositivo di bloccaggio non deve causare rumori. Controllare accuratamente il dispositivo di bloccaggio.

A	Data	Effettuato da
Problemi segnalati a		

Durata del controllo giornaliero "A" "B" "C" : a seconda della lunghezza del nastro : 3 – 5 min.
Manutenzione annuale e controllo, come pure sostituzione dell'olio: vedere Manuale d'uso

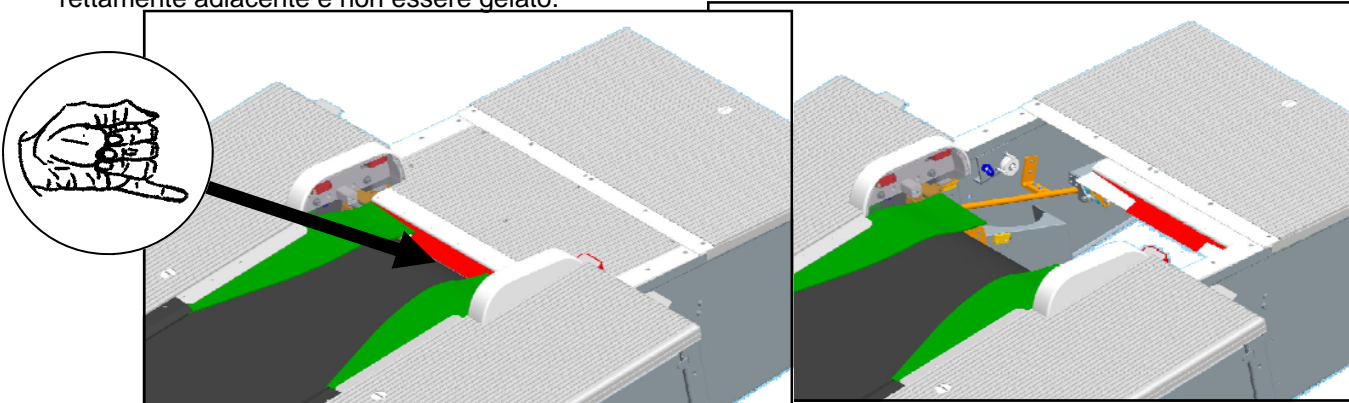
CONTROLLO QUOTIDIANO PRIMA DELLA MESSA IN FUNZIONE

TEST ABC

A 1) Test della valvola di commutazione (nel caso di operazione con 1,2 m/s)

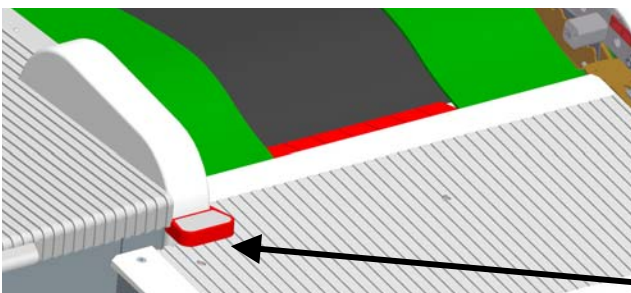
Utilizzi il mignolo per controllare la funzione della valvola di commutazione. Deve spegnersi quando la fessura raggiunge un valore massimo di 20 mm. Percorso successivo di massimo 80 cm

A partire da un'apertura di ca. 60 mm, la seconda valvola deve essere sbloccata e poi autorizzare un'apertura complessiva (di almeno 50 cm). Percorso successivo di massimo 40 cm. Deve essere direttamente adiacente e non essere gelato.

**2) Test della valvola di commutazione (nel caso di operazione con 0,7 m/s)**

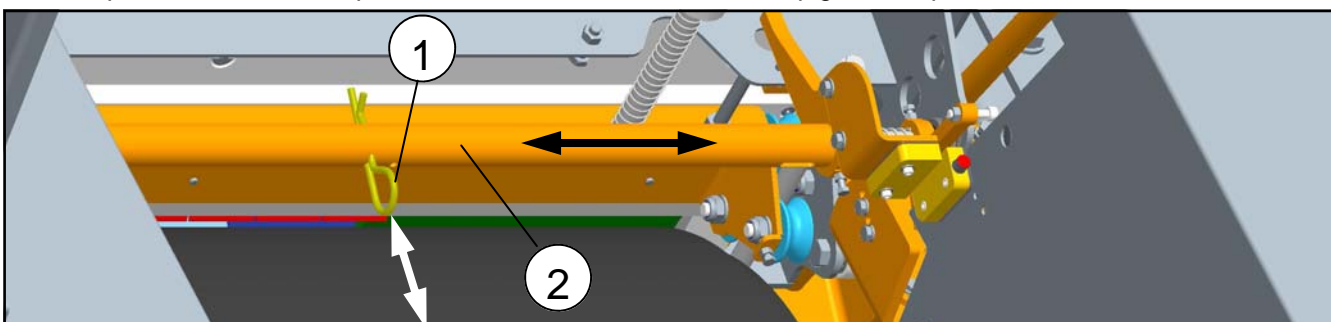
Utilizzi il mignolo per controllare la funzione della valvola di commutazione. Deve spegnersi quando la fessura raggiunge un valore massimo di 20 mm e autorizzare un'apertura massima di ca. 60 mm.

Percorso successivo di massimo 20 cm. Nel caso di un'operazione di 0,7 m/s, la seconda valvola se necessario deve essere sbloccata con l'impugnatura di emergenza indicata.

**3) Settore di impostazione di sicurezza meccanica per tipo di operazione da 0,7 a 1,2 m/s**

Elimina la copiglia (1) e sposti la stanga della leva (2) sul lato desiderato.

- Posizione sinistra del tipo di operazione 0,7m/s - Posizione destra del tipo di operazione 1,2m/s
Dopo aver concluso l'impostazione inserire nuovamente la copiglia nella posizione desiderata.

**4) Test dello spegnimento di emergenza:**

Controlli la funzione di tutti i dispositivi di arresto. Il nastro deve fermarsi immediatamente!

CONTROLLO QUOTIDIANO PRIMA DELLA MESSA IN FUNZIONE

TEST ABC

5) Controllo della rete di ricezione

La rete di ricezione applicata al di sotto del settore della valvola di commutazione (cuscino di protezione) deve essere controllata per verificare carenze riscontrabili al livello visivo (ad es. danneggiamento). Se la rete o il suo fissaggio ha delle carenze o è stato danneggiato in seguito ad una caduta di una persona o di un oggetto si deve provvedere ad un controllo particolarmente preciso.

All'interno della rete non devono trovarsi oggetti estranei.

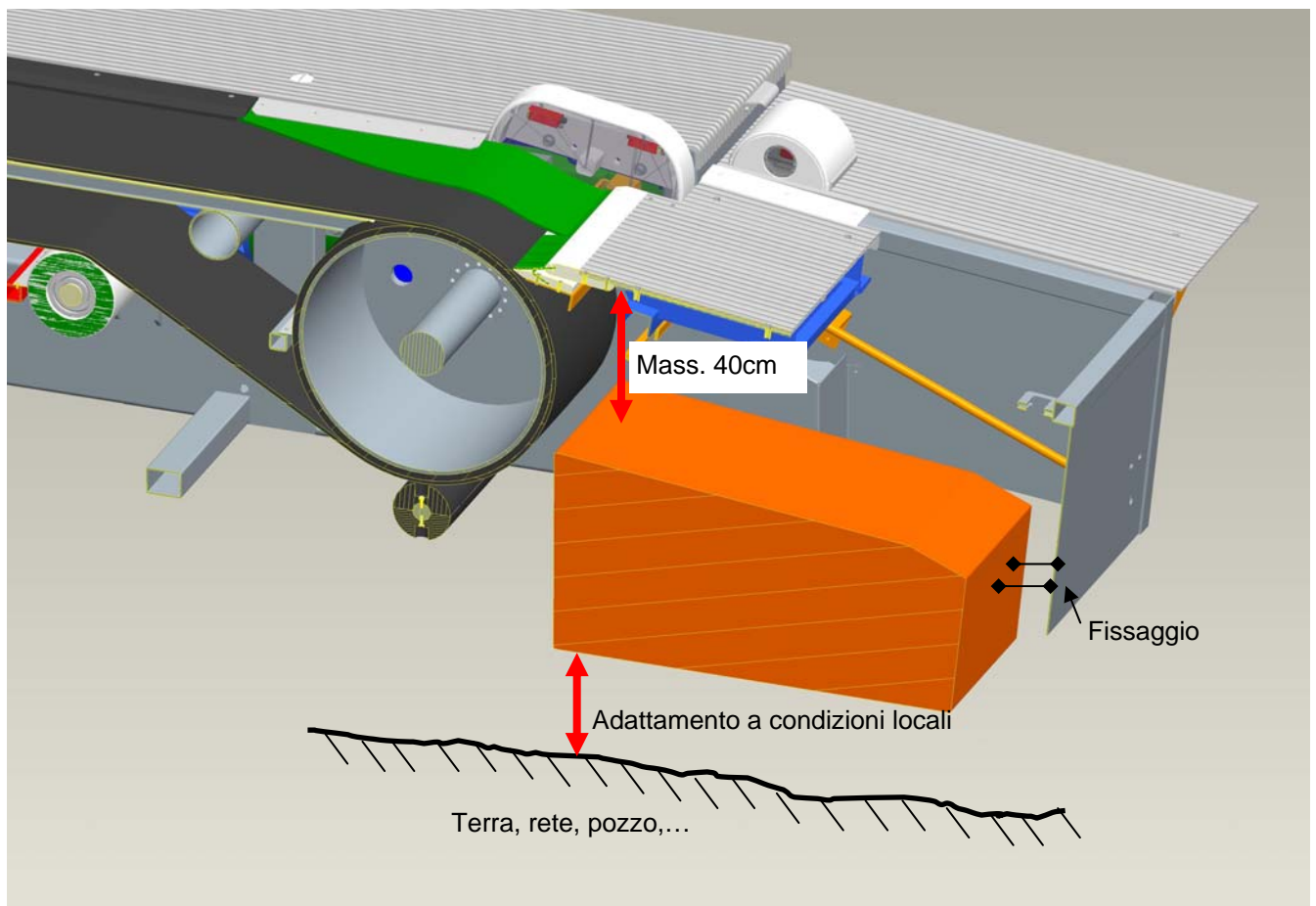
Per motivi di usura la rete e il suo fissaggio devono essere sostituiti ogni **3 anni!**

Se non ci si trova in presenza di una nevia, non risulta necessaria l'installazione di una rete di ricezione.

5) Controllo dei cuscini di protezione

La rete di ricezione applicata al di sotto del settore della valvola di commutazione deve

- Possedere una distanza orizzontale di meno di 40 cm rispetto alla valvola di commutazione,
- Essere fissata almeno su un lato al fine di evitare un ritiro o un trascinarsi attraverso un oggetto trasportato,
- Essere libera da qualsiasi accumuli di sporcizia o di neve e
- Non deve ostacolare o influenzare in modo negativo la funzione e il movimento della valvola di



CONTROLLO GIORNALIERO PRIMA DELLA MESSA IN FUNZIONE

6) Test riguardante i giri eccessivi

Il dispositivo di controllo della velocità massima deve spegnere l'impianto nel caso in cui si superi il 110% della velocità nominale.

B • Controllo della superficie del nastro

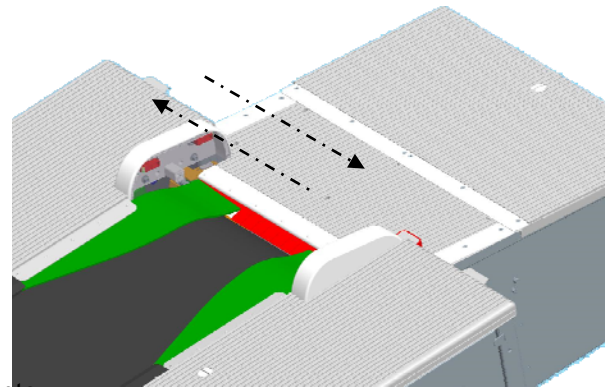
Farlo passare completamente per una volta. Il nastro deve formare una superficie chiusa.

- Percorso calmo e pulito nella parte mediana.
- Controllare se la chiusura del nastro evidenzia danni. Il punto di incollatura deve essere pulito e continuo. In particolare sui bordi non ci devono essere punti in cui il punto di adesione si stacca.
- Il passaggio alla superficie della neve nel settore di entrata e uscita deve essere privo di buchi e fessure e possedere un'inclinazione leggera.
- Controllo dello spazio libero laterale con una larghezza complessiva di almeno 2 m al di sopra della superficie del nastro di trasporto. Questo spazio libero deve essere orientato in senso simmetrico rispetto al punto centrale del nastro.
- Se necessario, elimini la sporcizia accumulata sul lato inferiore dell'entrata del nastro e sul punto di deviazione.
- La superficie del nastro non deve essere sporca e i passeggeri non devono scivolare indietro.
- Tutte le coperture devono essere nella posizione giusta.
- Controllare i punti di posizionamento del nastro di trasporto. La struttura, durante l'accesso ad essa, non deve oscillare o essere instabile. L'impianto deve essere spento se la costruzione scivola o evidenzia

C • Test della barriera luminosa "tappeto magico occhio"

Coprire la barriera luminosa per oltre 2 secondi → il nastro deve fermarsi.

Tutte le barriere luminose devono essere controllate separatamente.



PROVVEDIMENTI

Se i dispositivi di sicurezza non funzionano o vengono determinati dei danni sulla superficie del nastro, **interrompere subito il funzionamento** e farlo riparare da parte di un esperto. Nel caso di una disattivazione temporanea della barriera luminosa, l'area di accesso deve essere controllata direttamente e si deve garantire che nel caso di una caduta l'impianto venga spento temporaneamente.

Nel caso di condizioni estreme (ad es. forte vento con accumulazione di sabbia presso il nastro di trasporto) questo controllo deve essere eseguito più spesso, su base oraria. In casi estremi, si richiede una sorvegli-

CHECK LIST: (modo operativo da 1,2 m/s)

1. Durante l'attivazione della valvola di commutazione il nastro deve interrompere ad un percorso massimo di commutazione di 20 mm.
2. Nel caso di una fessura massima di 60 mm la seconda valvola deve aprirsi di 50 mm.
3. Fessura massima tra l'oggetto di trasporto e il coperchio di 6 mm, fessura minima di 1mm.
4. Controllo funzionale di tutti i bottoni di interruzione delle operazioni e dell'arresto di emergenza.
5. Controllo di tutta la superficie del nastro che non deve evidenziare danni.
6. Il filo metallico del dispositivo di collegamento deve essere posizionato ad angolo retto sulle estremità contro la direzione del percorso e non deve superare la larghezza dell'oggetto di trasporto.

CHECK LIST: (modo operativo da 0,7 m/s)

1. Durante l'attivazione della valvola di commutazione il nastro deve interrompere ad un percorso massimo di commutazione di 20 mm.
2. 60 mm– apertura della valvola di commutazione.
3. Attivazione dell'impugnatura di emergenza e apertura della seconda valvola a 50 cm.
4. Fessura massima tra l'oggetto di trasporto e il coperchio di 6 mm, fessura minima di 1mm.
5. Controllo funzionale di tutti i bottoni di interruzione delle operazioni e dell'arresto di emergenza.
6. Controllo di tutta la superficie del nastro che non deve evidenziare danni.
7. Il filo metallico del dispositivo di collegamento deve essere posizionato ad angolo retto sulle estremità contro la direzione del percorso e non deve superare la larghezza dell'oggetto di trasporto.
8. Durante la copertura della barriera luminosa il nastro deve essere interrotto dopo 3 secondi.
9. Il testo del numero di giri in eccesso deve bloccare l'impianto nel caso del superamento della velocità mas-



**OGNI TIPO DI DANNO DEVE ESSERE RIPARATO IMMEDIATAMENTE!
ALTRIMENTI RISCHIA INCIDENTI GRAVI CON DANNI ALLE PERSONE!**

Se o.k. ✓	Controllo all'avvia-mento			Controllo dopo la pausa di mezzogiorno (dopo 3 h funz.)			C* Opzione cellula fotoelettrica	Se o.k. ✓	Controllo all'avvia-mento			Controllo dopo la pausa di mezzogiorno (dopo 3 h funz.)			C* Opzione cellula fotoelettrica	
	Data	A	B	C*	A	B	C*		Nome del collaudatore Firma	Data	A	B	C*	A	B	C*

Problema:
Data:

