

# MOUNTAIN COASTER

**SunKid**  
we move. you smile.



# ENTDECKEN SIE DIE WELT VON SUNKID

## ALLA SCOPERTA DEL MONDO DI SUNKID

**8 Unternehmen • 3 Produktionsstandorte**

**Mehr als 125 Mitarbeiter • 45 Vertriebspartner  
Weltweit über 9.000 realisierte Projekte**

Sunkid ist ein weltweit führender Ganzjahresanbieter von Freizeitattraktionen für die ganze Familie. Von einzelnen ausgesuchten Attraktionen bis hin zur individuellen Gesamt-Konzeptionierung, Produktion und schlüsselfertigen Umsetzung, bietet Sunkid eine Fülle an Produkten und Dienstleistungen. Mit über 9.000 realisierten Projekten in über 75 Ländern auf der ganzen Welt, einem Netzwerk aus 8 Unternehmen und 45 Vertriebs- und Servicepartnern, steht Sunkid für höchste Qualität und verlässlichen Service.

**Entdecken Sie die Welt von Sunkid auf  
[sunkidworld.com](http://sunkidworld.com)**

**8 Aziende • 3 Sedi di produzione**

**Più di 125 dipendenti • 45 Importatori  
In tutto il mondo, più di 9.000 progetti completati**

*Sunkid è un produttore leader a livello mondiale di attrazioni 365 giorni all'anno per il tempo libero destinate a tutta la famiglia. Sunkid offre un'ampia gamma di prodotti e servizi che vanno da singole attrazioni selezionate fino alla progettazione complessiva personalizzata, alla produzione e alla realizzazione chiavi in mano. Con oltre 9.000 progetti realizzati in più di 75 paesi in tutto il mondo, una rete di 8 aziende e 45 distributori e centri di assistenza tecnica, Sunkid è sinonimo di massima qualità e servizio affidabile.*

**Alla scoperta del mondo di Sunkid su  
[sunkidworld.com](http://sunkidworld.com)**



# MOUNTAIN COASTER

## DER MOUNTAIN COASTER – DIE SOMMERRODELBAHN

Markenzeichen des Mountain Coasters ist das bei Sommerrodelbahnen einzigartige Einschienensystem. Dieses bietet nicht nur eine unvergleichliche Fahrdynamik, sondern ist aufgrund seiner durchdachten Bauweise besonders kosteneffizient und einfach demontierbar.

Das geringe Gewicht der Rodeln ermöglicht zudem einen einfachen Bergtransport, auch mittels bestehender Infrastruktur wie Schlepp- und Sesselliften, sowie Kabinenbahnen. Dies führt nicht nur zu deutlichen Einsparungen bei den Errichtungskosten, sondern ermöglicht auch die ganzjährige Nutzung bestehender Infrastruktur.

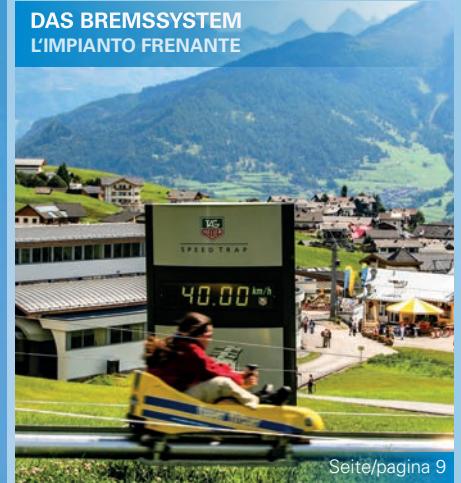
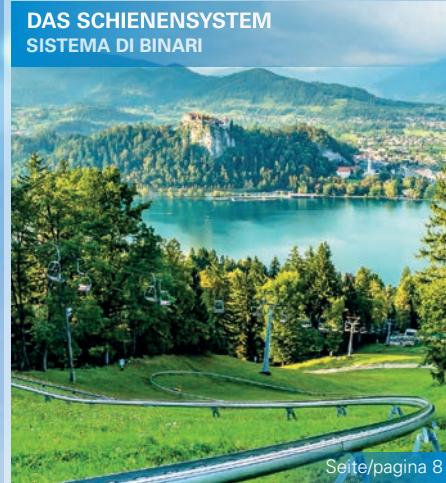
Ein weiterer Vorteil des Mountain Coasters gegenüber anderen Systemen ist auch die besonders nachhaltige und umweltschonende Errichtung und Wartung der gesamten Anlage.

## MOUNTAIN COASTER: LA PISTA ESTIVA DA SLITTINO

*Il marchio di fabbrica di Mountain Coaster è rappresentato da un sistema monorotaia, unico nel suo genere, per le piste estive da slittino. Questa soluzione non garantisce solo una manovrabilità impareggiabile, ma risulta anche particolarmente economica e di facile smontaggio grazie alla sua realizzazione ben congegnata.*

*Il peso ridotto degli slittini consente inoltre un facile trasporto in salita, anche mediante le infrastrutture disponibili, come ad esempio skilift, seggiovie e cabinovie. In questo modo non si conseguono solo notevoli risparmi in termini di costi di realizzazione, ma anche lo sfruttamento delle infrastrutture esistenti per tutto l'arco dell'anno.*

*Un altro vantaggio di Mountain Coaster rispetto ad altri sistemi è costituito anche dalle operazioni particolarmente sostenibili ed ecologiche di costruzione e manutenzione di tutto l'impianto.*





Cypress Mountain (CA)



Roskopp/Monte Cavallo (ITA)



La Rosiere (FR)



Camp Fortune (CA)



Luge Lou Bac Mountain (FR)



Durau (ROU)



# ERFOLGREICHE LÖSUNGEN

## SOLUZIONI DI SUCCESSO

Das Fundament unseres Erfolges ist der Erfolg unserer Kunden. In engster Zusammenarbeit mit Ihnen konnten weltweit verschiedenste außergewöhnliche Projekte erfolgreich realisiert werden.

Mit unserem Innovationsgeist arbeiten wir stets daran unsere Produkte zu überarbeiten und weiterzuentwickeln. So konnte in den letzten Jahren mit diversen Innovationen im Bereich **Garagierung** und **Allwettertauglichkeit** ein noch besseres Produkt geschaffen werden, um den Betreibern ein nachhaltiges und ganzjähriges Angebot für die Gäste anzubieten.

Seit 1996 wurden bereits über 55 Anlagen installiert. Damit zählen unsere Sommerrodelbahnen zu den meistverkauften Anlagen weltweit!

Dafür sind wir dankbar und darauf sind wir stolz zugleich!

*Le basi del nostro successo si fondano sul successo dei nostri clienti. Grazie ad una stretta collaborazione è stato possibile realizzare con successo svariati e straordinari progetti in tutto il mondo.*

*Applicando il nostro spirito innovativo, ci impegniamo in modo costante alla revisione e all'ulteriore sviluppo della nostra gamma di prodotti. Nel corso degli ultimi anni, le diverse innovazioni nell'ambito del **rimessaggio** e **dell'idoneità** a tutte le condizioni atmosferiche ci hanno permesso di creare un prodotto ancora migliore per presentare ai gestori un'offerta sostenibile e adatta a tutto l'anno per gli ospiti.*

*Sin dal 1996 abbiamo già installato più di 55 impianti. Le piste estive da slittino rientrano tra gli impianti più venduti al mondo.*

*È questo un traguardo di cui siamo grati e orgogliosi allo stesso tempo.*

### VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Weltweit einzigartiges Einschienensystem
- Toller Spaßfaktor & einzigartiges Fahrerlebnis
- Langjährig erprobtes und bewährtes System
- Bestes Preis-Leistungsverhältnis
- Niedrige Wartungskosten
- Umweltfreundlich  
(keine Fundamentarbeiten notwendig)
- Bestehende Liftinfrastruktur kann genutzt werden
- Geeignet für fast jedes Gelände
- Einfach und schnell demontierbar – für Skipisten geeignet
- Unzählige individuelle Thematisierungen möglich
- Alles aus einer Hand

JETZT MIT DER PLANUNG STARTEN  
LA PROGETTAZIONE INIZIA SUBITO  
[info@sunkidworld.com](mailto:info@sunkidworld.com) / +43 (0)5412 68131

### I VANTAGGI A COLPO D'OCCHIO

- Sistema monorotaia unico al mondo
- Grande fattore divertimento ed esperienza di guida unica
- Sistema collaudato e comprovato da diversi anni
- Miglior rapporto qualità-prezzo
- Costi di manutenzione ridotti
- Soluzione ecologica  
(nessuna opera di fondazione necessaria)
- Possibilità di sfruttamento dell'infrastruttura di risalita esistente
- Prodotto adatto a quasi tutti i terreni
- Operazioni di smontaggio semplici e veloci adatte alle piste da sci
- Possibilità di realizzare infinite personalizzazioni degli allestimenti tematici
- Referente unico

# DAS STRECKENDESIGN

## PROGETTAZIONE DEI PERCORSI

INDIVIDUELL AUF DIE  
GEGEBENHEITEN VOR ORT  
SOWIE DIE KUNDENWÜNSCHE  
ABGESTIMMT.

Für die Errichtung einer neuen Anlage wird dabei ein Mindestgefälle von 7% benötigt. Der Untergrund spielt dabei aber kaum eine Rolle - der Mountain Coaster lässt sich auf jedem Gelände, egal ob Fels oder Erde, errichten.

Durch unsere langjährige Erfahrung bei der Inszenierung von Sommererlebnissen und in der Freizeitparkbranche können wir Ihnen zahlreiche Lösungen anbieten, die Ihre Bahn zu einem wirklich einzigartigen Erlebnis mit besonderer Anziehungskraft verwandeln wird. Grenzen Sie sich durch eine besondere Inszenierung von Mitbewerbern ab und erhöhen so nachhaltig den wirtschaftlichen Erfolg.

PERSONALIZZAZIONE  
ALLE CONDIZIONI IN  
LOCO E ALLE ESIGENZE  
DEI CLIENTI

*Per la realizzazione di un nuovo impianto è necessaria una pendenza minima del 7%. Tuttavia, il sottofondo non riveste praticamente nessun ruolo: è possibile realizzare Mountain Coaster su qualsiasi terreno, formato da rocce o terra.*

*Grazie alla pluriennale esperienza aziendale nell'allestimento di ambientazioni estive e nel settore dei parchi divertimenti, Sunkid è in grado di offrire numerose soluzioni capaci di trasformare i tracciati in esperienze del tutto uniche caratterizzate da una particolare forza attrattiva. Distinguendosi dai concorrenti con un allestimento particolare è possibile incrementare il proprio successo economico a lungo termine.*

Erlebnisse  
gestalten  
Allestimento  
delle  
esperienze





**HELIX, TURNS & TWISTS:** Ähnlich wie bei Achterbahnen können auch bei Sommerrodelbahnen bestimmte bauliche Elemente errichtet werden die das Fahrerlebnis nachhaltig beeinflussen. Derartige Bauwerke bilden oftmals den Höhepunkt einer Fahrt mit dem Mountain Coaster.

**HELIX, TURNS & TWISTS:** Allo stesso modo delle montagne russe, anche nel caso delle piste estive da slittino è possibile realizzare gli elementi strutturali specifici che lasciano un'impressione profonda nel cuore dei visitatori. Queste strutture costituiscono spesso il punto clou di un giro con Mountain Coaster.



**JUMPS:** Sind natürlich keine richtigen Sprünge bei denen die Rodel die Bahn verlässt, sondern Streckenelemente die das Überfahren eines Hügels simulieren. Dadurch entstehen kurzzeitig leichte Kräfte, die dem Fahrer das Gefühl von Schwerelosigkeit vermitteln.

**JUMP:** Non si tratta ovviamente di veri e propri salti dove gli slittini si distaccano dalla pista, ma di elementi del tracciato che simulano il superamento di una collina. Con questa soluzione, il tracciato sale all'inizio di un „jump“ e ridiscende immediatamente dopo aver raggiunto il punto più alto sviluppano forze ridotte e limitate nel tempo che danno al conducente la sensazione di assenza di gravità.



**BRÜCKEN & TUNNEL:** Brücken, Tunnel und Unterführungen dienen nicht nur der optimalen Anpassung der Bahn an das Gelände, oder zum Über- oder Unterfahren von Wegen und Straßen, sondern sind auch wichtiger Bestandteil der Mountain Coaster Inszenierung.

**PONTI E GALLERIE:** I ponti, le gallerie e i sottopassaggi non si utilizzano solo per adattare in modo ottimale il tracciato al terreno o per superare vie di comunicazione e strade, ma sono anche un aspetto importante dell'allestimento di Mountain Coaster.



**THEMATISIERUNG:** Ob Erlebniswelt in den Bergen oder Freizeitpark, überall auf der ganzen Welt wissen die Planer von Freizeiterlebnissen wie wichtig die richtige Thematisierung von Fahrgeschäften und Attraktionen für den wirtschaftlichen Erfolg ist.

**TEMATIZZAZIONE:** Negli allestimenti d'avventura in montagna o nei parchi divertimenti, ma anche in tutto il mondo, i progettisti competenti sono a conoscenza dell'importanza della corretta tematizzazione di giostre ed attrazioni per il successo economico.



**STEILKURVEN & WELLENBAHNEN:** Steilkurven sind geneigte Kurven die der Rodler meist mit hoher Geschwindigkeit durchfährt. Dabei sind Rodler und Fahrer leicht nach innen geneigt, wodurch seitliche G Kräfte entstehen, die den besonderen Reiz der Steilkurven ausmachen.

**LE CURVE RAPIDE & WAVES:** Le curve paraboliche sono curve inclinate che il conducente percorre il più delle volte ad alta velocità. I passeggeri sono sottoposti ad una leggera inclinazione verso l'interno generando forze G laterali che rendono le curve rapide particolarmente attraenti.



**FOTOPOINTS:** Fotopoints bieten Ihren Gästen Bilder und damit Erinnerungen an besondere Erlebnisse, die diese nicht selbst mit dem Handy oder der Kamera dokumentieren können. Doch in aller erster Linie bieten diese den Betreibern eine lukrative Einnahmequelle, die teilweise sogar die Einnahmen für ein Ticket selbst übersteigen.

**PUNTI FOTOGRAFICI:** Punti fotografici offrono ai visitatori immagini e quindi ricordi di esperienze particolari che non è possibile immortalare con cellulari o macchine fotografiche. Ma, in primo luogo, offrono ai gestori una fonte di reddito vantaggiosa ed in parte superano addirittura le entrate dei biglietti stessi. attrazioni per il successo economico.

# DAS SCHIENENSYSTEM SISTEMA DI BINARI



## MARKENZEICHEN DES MOUNTAIN COASTER IST DAS BEI SOMMERRODELBAHNEN EINMALIGE EINSCHIENENSYSTEM.

Dieses bietet nicht nur eine unvergleichliche Fahrdynamik, sondern ist aufgrund seiner durchdachten Bauweise besonders kosteneffizient und schnell demontierbar. Ein besonderer Vorteil den gerade Skigebiete zu schätzen wissen, die ihre Anlage in der Skisaison abbauen möchten oder müssen.

Die Fahrbahn des Mountain Coaster besteht aus einem Aluminium-Rundrohr mit aufgeschweißtem Führungsprofil, welche knapp über dem Boden montiert wird. Das Schienensystem wird durch eine feuerverzinkte Stahlkonstruktion abgestützt und mittels Erdnägeln im Boden verankert. Dies ermöglicht bei Bedarf eine rasche und vollständige Demontage der gesamten Anlage.

## IL MARCHIO PER MOUNTAIN COASTER RAPPRESENTA NEL SUO GENERE UN UNICO SISTEMA A MONOROTAIA

*Questa soluzione non garantisce solo una manovrabilità impareggiabile, ma risulta anche particolarmente economica e di rapido smontaggio grazie alla sua realizzazione ben congegnata. Si tratta di un vantaggio particolare, apprezzato dalle stazioni sciistiche che desiderano o devono smontare i rispettivi impianti durante la stagione sciistica.*

*Il binario di Mountain Coaster è formato da un tubo tondo in alluminio dotato di un profilo guida saldato, montato appena al di sopra del terreno. Il sistema di binari è sostenuto da una struttura in acciaio zincato a caldo e ancorato al terreno con picchetti. Questa soluzione consente uno smontaggio rapido e completo di tutto l'impianto in caso di necessità.*

# DAS BREMSSYSTEM

## L'IMPIANTO FRENAnte



### EINS SYSTEM - VIER VONEINANDER UNABHÄNGIGE BREMSEN

Die **Federspeicherbremse** wird durch das Vordrücken des Bremshebels gelöst und funktioniert so nach dem Totmannprinzip. Lässt der Fahrgast den Bremshebel los, setzt automatisch der Bremseffekt ein und bringt die Rodel zum Stillstand. Wird der Bremshebel hingegen nicht vollständig nach vorne gedrückt, ermöglicht dies ein sanftes Steuern der Geschwindigkeit.

Die **Kulissenbremse** wird durch das anziehen des Bremshebels in Richtung Fahrgast ausgelöst. Je nachdem wie fest der Bremshebel angezogen wird, entfaltet die Kulissenbremse eine beträchtliche Bremskraft, die die Rodel selbst bei Höchstgeschwindigkeit bereits nach wenigen Metern vollständig zum Stehen bringt.

Die **Fliehkraftbremsen** sind an den Laufrädern der Rodel installiert und regeln mittels Drehzahlbegrenzung zuverlässig die Höchstgeschwindigkeit der Rodel.

Die **Bahnendbremse** kommt am Ende der Sommerrodelbahn zum Einsatz, um ein ungebremstes Einfahren der Rodel in den Ausstiegsbereich zu verhindern. Dabei werden an der Bahn montierte Bürsten überfahren. Diese erzeugen einen Widerstand an den unter der Rodel montierten Kufen und bremsen so die Rodeln automatisch auf Minimalgeschwindigkeit ab.

### UN SISTEMA E QUATTRO FRENI INDIPENDENTI

Il **freno a molla** si sblocca facendo avanzare la leva del freno e funziona secondo il principio di uomo morto. Se il passeggero rilascia la leva del freno, si produce automaticamente l'effetto frenante determinando l'arresto dello slittino. Se, al contrario, non si spinge la leva del freno completamente in avanti, è possibile gestire la velocità senza problemi.

Il **freno a pattino** si sblocca tirando la leva del freno in direzione del passeggero. A seconda del serraggio della leva specifica, il freno a pattino sviluppa una notevole forza frenante che arresta completamente lo slittino dopo pochi metri, anche alla massima velocità.

I **freni centrifughi** sono installati sulle ruote di scorrimento dello slittino e regolano in modo affidabile la velocità massima dello slittino mediante la limitazione della velocità.

Il **freno della pista** si utilizza alla fine della pista estiva per impedire agli slittini di accedere liberamente all'area d'uscita. A questo stadio, lo slittino supera le spazzole montate sulla pista che generano una resistenza ai pattini installati sotto allo slittino facendolo rallentare in modo automatico fino a raggiungere la velocità minima.

## DIE RODEL SLITTINO

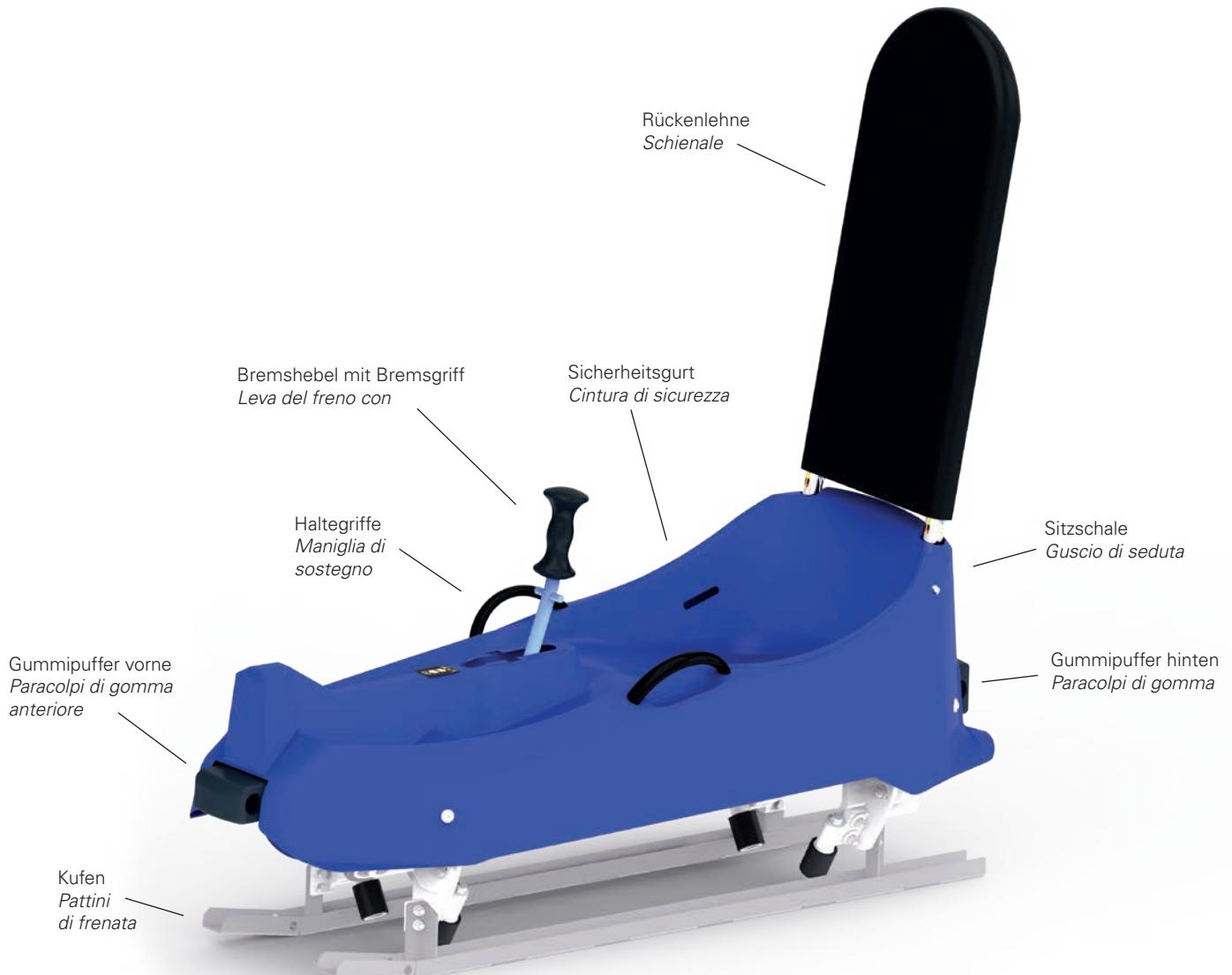
### DIE RODELN DES MOUNTAIN COASTER SIND BESONDERS LEICHT UND INDIVIDUALISIERBAR.

Die Rodeln des Mountain Coasters sind im Vergleich zu anderen am Markt erhältlichen Systemen besonders leicht. Alle Rodeln sind dabei wie bei Achterbahnen zwangsgeführ und können sich somit nicht von der Bahn lösen.

### GLI SLITTINI MOUNTAIN COASTER SONO PERSONALIZZABILI E HANNO UN PESO PARTICOLARMENTE RIDOTTO.

*Rispetto ad altri sistemi disponibili sul mercato, gli slittini Mountain Coaster hanno un peso particolarmente ridotto. Come per le montagne russe, tutti gli slittini sono dotati di una guida forzata in grado di impedirne il distacco dalla pista.*





## DIE RODEL DES MOUNTAIN COASTERS

Auf einem hochwertigen Aluminium-Chassis ist die individualisierbare Sitzeinheit des Mountain Coaster installiert. Diese bietet Platz für einen Erwachsenen sowie zusätzlich ein Kind unter 8 Jahren. Sowohl für den Fahrer als auch das Kind sind separate Sicherheitsgurte vorhanden, die das Herausfallen aus der Rodel verhindern. Wahlweise kann auch eine Rückenlehne und ein Regenschutz geordert werden, die den Fahrkomfort erhöhen.

## GLI SLITTINI MOUNTAIN COASTER

La sедuta personalizzabile di Mountain Coaster è installata su un telaio in alluminio di alta qualità in grado di assicurare uno spazio adeguato ad un adulto e ad un bambino con meno di 8 anni d'età. Sono disponibili cinture di sicurezza separate sia per il pilota che per il bambino per evitare eventuali cadute dallo slittino. Su richiesta è anche possibile ordinare uno schienale e una protezione dagli agenti atmosferici che aumentano sia il comfort di guida. Inoltre, sui lati anteriore e posteriore sono fissati i tamponi in gomma che assorbono una parte dell'energia che si sprigiona in caso di collisione.



# DER BERGTRANSPORT

## TRASPORTO IN MONTAGNA

### DIE IDEALE TRANSPORTLÖSUNG FÜR ALLE HERAUSFORDERUNGEN

Durch das geringe Gewicht unserer Rodeln können diese kostengünstig und einfach mittels vorhandener Schlepp- oder Sessellifte sowie Kabinenbahnen befördert werden. Ist keine solche Infrastruktur vorhanden oder deren Nutzung aus irgendwelchen Gründen nicht möglich, so ist der Bergförderer die ideale Lösung zum Transport der Rodeln samt Fahrgästen.

### LA SOLUZIONE DI TRASPORTO IDEALE PER TUTTE LE SFIDE

Grazie al peso ridotto dei nostri slittini, è possibile trasportarli in modo economico e semplice con skilift, seggiovie e cabinovie eventualmente disponibili. Se non sono disponibili infrastrutture di questo tipo o il loro impiego non è consentito per qualsiasi motivo, il nastro trasportatore da montagna rappresenta la soluzione ideale per il trasporto di slittini e passeggeri.



Clevere  
Lösungen für den  
Bergtransport  
Soluzioni intelligenti  
per il trasporto  
in montagna



## SCHLEPPLIFT

Die leichte Demontage des Mountain Coaster ermöglicht die Nutzung bestehender Schleplifte auch im Sommer. Dieser kann ohne großen Aufwand so adaptiert werden, dass er die Rodeln samt Fahrgästen den Berg oder Hang hinauftransportiert.

## SKILIFT

*Il facile smontaggio di Mountain Coaster permette di utilizzare gli skilift eventualmente disponibili anche in estate. È possibile adattarlo in modo semplice per il trasporto degli slittini insieme ai passeggeri in montagna o lungo i pendii.*



## KABINENBAHN

Durch den Einsatz spezieller Transportwagen, welche auf den vorhandenen Kabinentyp angepasst werden, lassen sich bis zu drei Rodeln einfach pro Gondel zeitgleich transportieren. Zudem besteht die Möglichkeit, die Rodeln außerhalb der Gondel zu platzieren, wodurch keine Beförderungskapazitäten verloren gehen.

## CABINOVIA

*Utilizzando i carrelli da trasporto speciali, che si adattano al modello di cabina disponibile, trasportare fino a tre slittini per gondola allo stesso tempo diventa un'operazione semplice. Inoltre, è possibile disporre gli slittini all'esterno della gondola senza intaccare minimamente le capacità di trasporto.*

## SESELLIFT

Auch der Bergtransport mittels Sesselliftes ist problemlos möglich und wurde schon mehrfach erfolgreich umgesetzt. Je nach Lift-Typ stehen dabei verschiedene Systeme zur Auswahl.

## SEGGIOVIA

*È possibile effettuare anche il trasporto mediante la seggiovia senza problemi dato che si tratta di una soluzione già realizzata con successo più volte. A seconda del tipo skilift, sono disponibili diversi sistemi.*

## DER SUNKID BERGFÖRDERER

Ist die perfekte Lösung, wenn kein geeignetes Transportmittel zur Verfügung steht oder ein in sich geschlossenes System errichtet werden soll.

## SISTEMA TRASPORTATORE SUNKID

*Si tratta della soluzione perfetta se non sono disponibili mezzi di trasporto adeguati o se è necessario realizzare un sistema isolato. per la realizzazione dell'impianto dato che quest'ultimo e la pista stessa sono montati su supporti ancorati al terreno*

# GARAGIERUNGSSYSTEME

## SISTEMI DI RIMESSAGGIO

### FÜR JEDE ANFORDERUNG DIE PASSENDE GARAGIERUNG

Unsere Garagierungssysteme überzeugen durch ihre Variation, Flexibilität und ihre Anpassungsfähigkeit. Hierfür bietet Sunkid eine breite Palette von Garagierungssystemen, um für unterschiedlichste räumliche und/oder finanzielle Anforderungen eine Lösung parat zu haben. Die drei unterschiedlichen Garagierungssysteme sind mit allen Bergförderungssystemen (Schlepplift, Sessellift, Gondelbahn oder autonomen Bergförderer) kompatibel.

#### Vollautomatische Garagierung

Besteht aus Zubringer- und Parkstrecke. Diese Option lässt sich entweder in eine bestehende Liftstation oder als freistehende Einheit einplanen.

#### Solux Galerie

Eine kosteneffiziente Lösung, welche auf und abbaubar ist. Größe der Galerie ist je nach Anforderungen individuell anpassbar.

#### Flexible Garagierung

Spezielle Transportwagen ermöglichen den schnellen und wendigen Einsatz der Rodeln. Die flexible Garagierung ist eine kostengünstigere Option, wenn keine bestehende Infrastruktur vorhanden ist.

### IL RIMESSAGGIO ADATTO A OGNI ESIGENZA

I nostri sistemi di rimessaggio soddisfano le aspettative grazie alle loro varianti, flessibilità e adattabilità. Per questo motivo, noi di Sunkid mettiamo a disposizione una vasta gamma di sistemi di rimessaggio per avere una soluzione pronta per le più svariate esigenze in termini di spazio e/o finanziarie. I tre diversi sistemi di rimessaggio sono compatibili con tutti i sistemi di trasporto da montagna (sciovia, seggiovia, cabinovia o convogliatore da montagna autonomo).

#### Rimessaggio completamente automatico

È formato da un tratto di raccordo e di sosta. È possibile progettare questa opzione in una stazione preesistente o sotto forma di unità indipendente.

#### Galleria Solux

Questa soluzione è economica e consente le operazioni di montaggio e smontaggio. È possibile personalizzare le dimensioni della galleria a seconda delle esigenze.

#### Rimessaggio flessibile

I carrelli da trasporto speciali consentono di utilizzare gli slittini in modo veloce e maneggevole. Il rimessaggio flessibile rappresenta un'opzione più economica se non è disponibile un'infrastruttura preesistente.



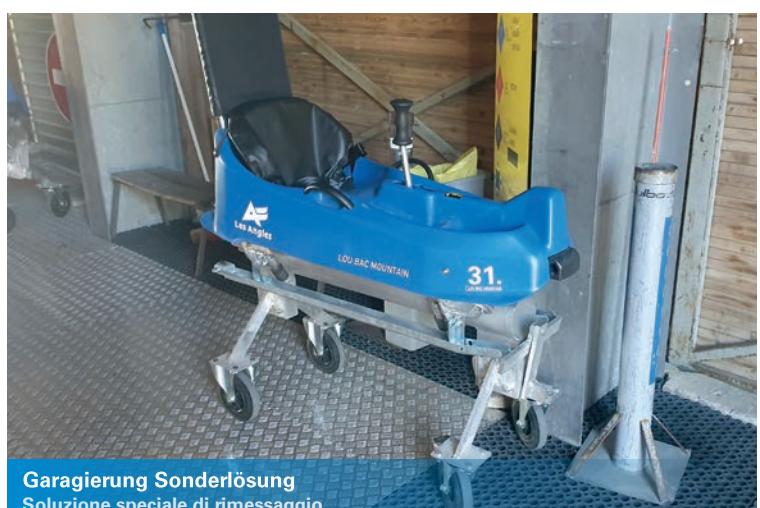
**Vollautomatische, integrierte Garagierung**  
Rimessaggio integrato e completamente automatico



**Vollautomatische, freistehende und überdachte Garagierung**  
Rimessaggio completamente automatico, indipendente e coperto



**Garagierung mit Galerie**  
Rimessaggio con galleria



**Garagierung Sonderlösung**  
Soluzione speciale di rimessaggio

# ENTDECKEN SIE DIE WELT VON SUNKID

## ALLA SCOPERTA DEL MONDO DI SUNKID



Zauberteppich / Moving Carpet



Skilife / Sciovie



Sunny Stuff



Family Rides



Mountain Coaster



Wood'N Fun



Tubing & Dry Slopes



Amusement Technology



Solux

**we move. you smile.**

**Sunkid GmbH**  
A- 6460 Imst / Tirol  
Industriezone 39  
T: +43.5412.68131  
E: info@sunkidworld.com

**[www.sunkidworld.com](http://www.sunkidworld.com)**

V22 – Änderungen, Abweichungen und Druckfehler vorbehalten. Con riserva di modifiche, divergenze ed errori di stampa.  
Fotos: Sunkid GmbH, Camp Fortune, La Rosière Tourism, Cypress Mountain, Rédai Botond, Stefano Orsini, TG Sterzing, Bobová Dráha Kliny, Duraupark, Epidio Paras, Les Angles, Feriendorf-hochpustertal, Outdooractive, Dejan, Project Lupad, Walibi Rhône-Alpes, Bergbahnen Fiss-Ladis-Kirschner Andreas und Waldegger Christian, Nassfeld.at, Michael Geißler,