

**SUN KID – NASTRO DI TRASPORTO
DI CATENA 2010 – SKD15**



VERBALE DI PROVA PER 100 GIORNI D'ESERCIZIO

STAGIONE INVERNALE

UTILIZZATORE:

SunKid GmbH

A-6460 Imst/Tirol

Tel (+43) 05412/68131

Fax (+43) 05412/68132

e-mail: office@sunkid.at

Web-Site: www.sunkid.at

UID-Nr.: ATU 42030100

N. DI SERIE:

TIPO: LUNGHEZZA: MOTORE: ANNO DI COSTRUZIONE:

PER EVENTUALI PROBLEMI RIVOLGERSI A :

**CONTROLLI SETTIMANALI (INTERVALLO 7 GIORNI D'ESERCIZIO) E LAVORI DI
MANUTENZIONE**

- Eliminare totalmente ogni presenza di neve e ghiaccio sotto il nastro e ai lati.
- Controllare il dispositivo di tensionamento in fase di rinvio – controllare il tensionamento della catena – se si forma un **allentamento di tensione** – registrare la catena. Un tensionamento maggiore della catena può essere ottenuto per mezzo di una registrazione della mensola. Controllare che la gomma di tensione non sia danneggiata. La gomma di tensione non deve presentare delle crepe.
- Controllo del blocco anti-ritorno (se presente) – **NON DEVE POTER ESSERE RUOTATO CON LA MANO NELLA DIREZIONE BLOCCATA**
- Controllare se il funzionamento è silenzioso, rilevare eventuali tracce di sfregamento o punti d'usura: Prestare attenzione ad eventuali viti bloccate. Controllare che la guida forzata della catena funzioni in modo preciso durante il rinvio. Controllare se il dispositivo di tensione in gomma è danneggiato. Il dispositivo di tensione in gomma non deve presentare fessure, il gancio di tensione deve essere bloccato (copiglia di sicurezza)

A	Data	Effettuato da
Problemi segnalati a		

Durata del controllo giornaliero "A" "B" "C" : a seconda della lunghezza del nastro : 3 – 5 min.
Manutenzione annuale e controllo, come pure sostituzione dell'olio: vedere Manuale d'uso

VERIFICA GIORNALIERA PRIMA DELLA MESSA IN ESERCIZIO
PROVA ABC
A 1. Prova dello sportellino apribile

Utilizzare il dito mignolo per verificare il funzionamento dello sportellino apribile. Deve staccare a una larghezza della fessura di max. 20 mm e, successivamente, permettere l'intera apertura. Durante il funzionamento deve essere il più stretto possibile e non deve essere ghiacciato (non presente con l'optional "uscita laterale").

2. Prova interruttore d'emergenza:

Testare il funzionamento di tutti i dispositivi di arresto. Il nastro di trasporto deve arrestarsi immediatamente!

3. Test dello sportello di emergenza

Se si porta lo sportello di emergenza oltre 30 mm dalla posizione di base l'impianto deve arrestarsi. Tenere l'area sotto lo sportello di emergenza libera dalla neve.

4. Il test della porta di sicurezza (con l'optional uscita laterale) deve disattivarsi dopo un movimento di max. 15 mm, quindi provocare un'apertura di almeno 300 mm. Non deve essere ghiacciata e deve poter essere spostata facilmente con il pollice. Dopo l'arresto, la corsa residua del nastro di trasporto non deve superare 20 cm. Controllare ancora una volta la corsa residua di tutti i tasti di arresto.

B Controllo della superficie del nastro di trasporto:

Far scorrere l'intero nastro una volta. La catena deve formare una superficie chiusa:

- Elementi rotti della catena non presenti
- Profilo in gomma di trascinamento non allentato
- Lo svolgimento nella parte centrale deve essere liscio e silenzioso.
- Il tratto di passaggio alla superficie innevata nella zona di ingresso e di uscita non deve presentare buchi e fessure e deve essere leggermente in pendenza.
- Se necessario, rimuovere la neve accumulata sotto l'attacco del nastro e la deviazione.
- La catena non deve essere ghiacciata in maniera tale che i passeggeri possano scivolare all'indietro.
- Tutte le coperture devono essere nella giusta posizione.
- Controllare i punti di appoggio del nastro di trasporto. La struttura non deve oscillare o essere instabile al momento dell'accesso. L'impianto deve essere immediatamente spento se la struttura scivola o si inclina, e non è più stabile.

C Barriera fotoelettrica "Occhio tappeto magico" (non presente con l'optional "uscita laterale")

Prova: copertura della fonte di luce: La catena deve arrestarsi dopo 3 secondi.

PROVEDIMENTI

Se i dispositivi di sicurezza non funzionano o se sono stati identificati danni sulla superficie del nastro, **sospendere immediatamente l'esercizio** e richiedere l'intervento del personale tecnico.

In caso di disattivazione temporanea della barriera fotoelettrica, la zona di arrivo deve essere sorvegliata direttamente e, in caso di cadute, l'impianto deve essere spento entro breve tempo.

In caso di forti neviccate o condizioni estreme (ad es. grandine), i controlli devono essere eseguiti con maggiore frequenza, eventualmente anche ogni ora. In casi estremi possono rendersi necessarie una sorveglianza e una manutenzione permanenti della zona di ingresso e di uscita.

CHECK LIST:

1. In caso di azionamento dello sportellino apribile, il nastro di trasporto deve arrestarsi dopo una corsa di commutazione di max. 20 mm.
2. 60 mm – Apertura dello sportellino apribile.
3. Fessura massima fra la catena e la copertura 6 mm, fessura minima 1 mm.
4. Controllo funzionale di tutti i tasti di arresto d'esercizio e di arresto d'emergenza.
5. La corsa residua dopo l'arresto di un dispositivo di sicurezza non deve superare i 20 cm.
6. Controllo dell'intera superficie del nastro di trasporto - questa non deve presentare danni o profili in gomma di trascinamento allentati.
7. In caso di copertura della barriera fotoelettrica, il nastro deve arrestarsi dopo 3 secondi.



**QUALSIASI DANNO DEVE ESSERE RIPARATO IMMEDIATAMENTE!
IN CASO CONTRARIO VI È IL RISCHIO DI GRAVISSIMI INCIDENTI CON LESIONI ALLE PERSONE!**



